

Klimaregnskap for Move AS



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	26 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	0,08	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	541 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	1,68	tonn CO2

Sum scope 1 = 1,76 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	70876 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh ***	3,32	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	9679 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,45	tonn CO2

Sum scope 2 = 3,77 tonn CO2

Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	78 kg	0,225 CO2e/Kg ****	0,02	tonn CO2

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	12 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,25	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	15 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	2,77	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	169	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	104	0,061 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	13	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 4,05 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 9,58 tonn

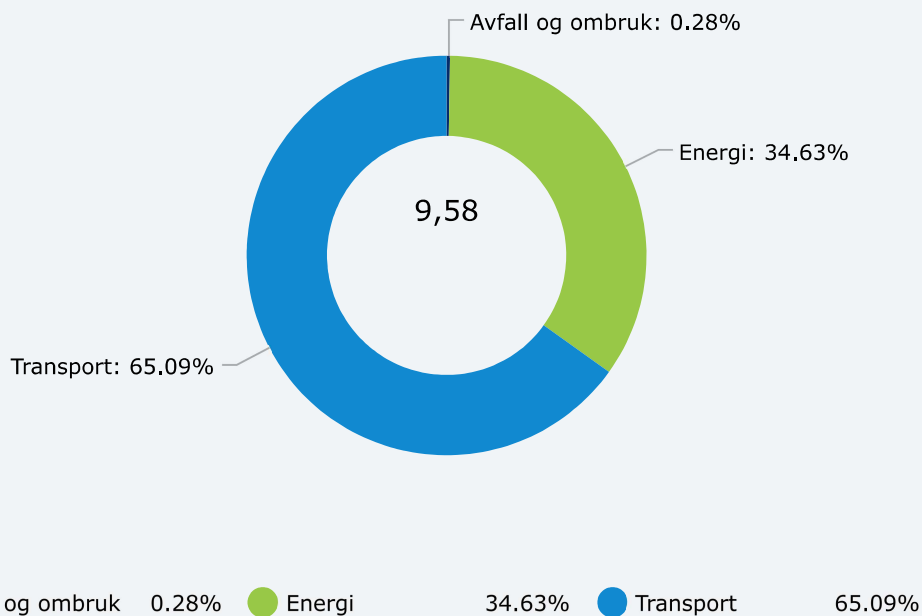
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi jobber daglig med å påvirke det vi kan gjøre noe med mht Energi, miljø og bærekraft i vår daglige drift.

Vi kommuniserer miljø og bærekrafts arbeide internt og eksternt via ulike kanaler.

2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	26 liter	2,89 Kg CO2e/liter *	0,08	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	541 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	1,68	tonn CO2

Sum scope 1 = 1,76 tonn CO2

Scope 2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	9679 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,45	tonn CO2
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	70876 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	35,58	tonn CO2

Sum scope 2 = 36,03 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	78 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,02	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	12 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,25	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	15 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	2,77	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	169	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	104	0,061 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	13	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 4,05 tonn CO2

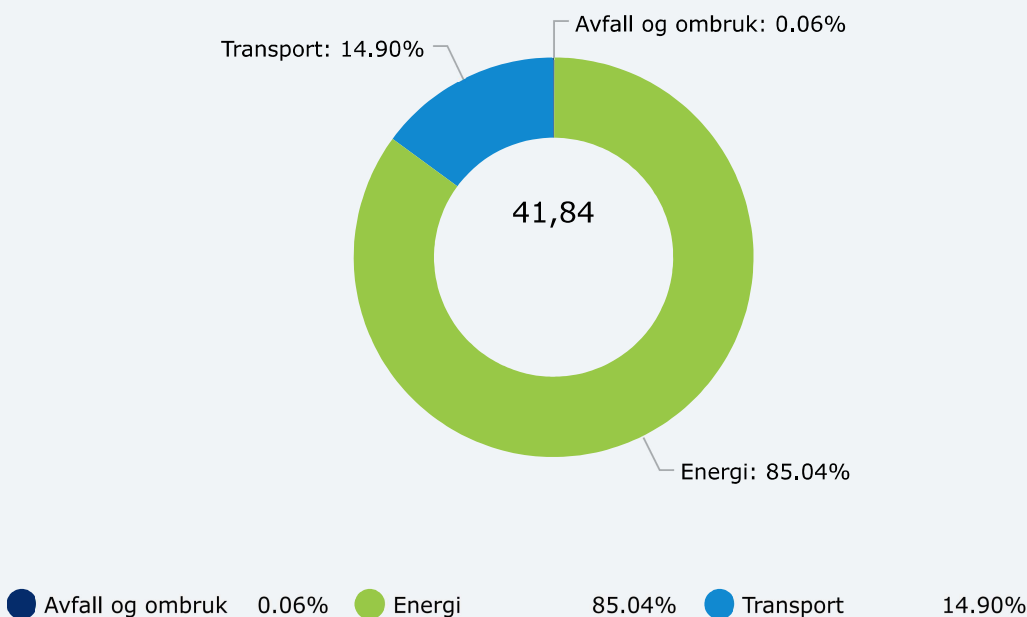
Total CO2 utslipp = 41,84 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi jobber daglig med å påvirke det vi kan gjøre noe med mht Energi, miljø og bærekraft i vår daglige drift.

Vi kommuniserer miljø og bærekrafts arbeide internt og eksternt via ulike kanaler.